

Campionato invernale 2018-2019

Este 24 e Meteor

Dal 11 novembre 2018 al 24 marzo 2019
Ente organizzatore Circolo Nautico G. Marconi asd

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata.
- 1.2 Il Bando, il Regolamento di Classe, queste Istruzioni ed i successivi comunicati ufficiali.
- 1.3 In caso di conflitto tra il Bando e le Istruzioni di regata, prevalgono queste ultime.

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno posti all'albo ufficiale collocato alle vetrate del Circolo.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Qualsiasi modifica alle Istruzioni di regata sarà esposta non meno di 2 ore prima della prova in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle prove, che verrà esposta all'albo prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4 SEGNALI FATTI A TERRA

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali situato accanto al Circolo.
- 4.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

5 PROGRAMMA

2018 11 e 25 NOVEMBRE 9 DICEMBRE
2019 27 GENNAIO 10 e 24 FEBBRAIO 10 e 24 MARZO
(con possibili recuperi il 9 o il 23 marzo)

In caso di annullamento di due o più giornate di regata il 9 marzo e/o il 23 marzo potranno essere tenute prove di recupero, previo comunicato.

Il circolo si riserva di far regatare contemporaneamente sullo stesso campo altre classi con bandi e idr separate.

Segnale di avviso alle h 12.00 del giorno di prove, salvo avviso di burrasca. In tal caso il comitato si riserva la possibilità di differire le prove previste sia a mezzo comunicato emesso alle 20.00 del giorno precedente sul sito del circolo sia a mezzo segnali a terra nella giornata di prove.

Gli equipaggi sono tenuti a verificare sul sito la presenza di tali comunicati prima di presentarsi in porto per allestire l'imbarcazione.

I concorrenti hanno la responsabilità di trovarsi in tempo utile nell'area di partenza iniziando per tempo tutte le operazioni necessarie alla bisogna anche tenendo conto delle condizioni meteo marine e della fila alla gru.

5.3 Numero delle prove

Classe	Numero prove	Prove per giorno
Este 24	16	Max 3
Meteor	16	Max 3

6 BANDIERE DI CLASSE

La classi ESTE 24 e Meteor saranno identificate con la loro bandiera di classe.

7 AREA DI REGATA

Le prove saranno disputate nelle acque antistanti Capo Linaro.

8 PERCORSO

- 8.1 Il percorso sarà a bastone da percorrere 2 volte. Il comitato posizionerà nelle vicinanze della boa di bolina una boa di disimpegno o un'asta con bandiera 1 bis da lasciare a sinistra. Dopo la partenza la boa di partenza verrà considerata boa 2 di percorso. (P-1-1BIS-2-1-1BIS-2-A).
- 8.2 La lunghezza del percorso è calcolata per una durata di circa .50 minuti, non sono ammesse richieste di riparazione in caso di diversa durata. Ciò modifica la regola 62.1(a). Il tempo limite della singola prova è di 80 minuti dalla partenza.
- 8.3 Non più tardi del segnale di avviso, il battello dei segnali del Comitato di Regata esporrà, se possibile, l'approssimata rotta bussola del primo lato.
- 8.4 A modifica della RRS 32.2 e del cap. "Segnali" delle RRS il percorso può essere ridotto anche con esposizione delle lettere C ed S su un battello ufficiale stazionante presso la boa di poppa con il significato di girare la boa di poppa e procedere direttamente alla linea di arrivo.

9 BOE

- 9.1 Le boe saranno cilindriche di colore giallo o aste con bandiera
- 9.2 Il Comitato di Regata può sostituire la boa di partenza con un'imbarcazione recante un'asta con una bandiera arancione e questa imbarcazione è da considerarsi boa.
- 9.3 La boa di arrivo sarà: cilindrica di color arancione oppure un'asta con bandiera
- 9.4 Una nuova boa, conseguente al cambio di percorso, sarà di colore arancione con eliminazione della boa di disimpegno.
- 9.5 Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra ad eccezione della boa che delimita l'arrivo che deve essere lasciata a dritta con battello comitato a sinistra.

10 LA PARTENZA

- 10.1 Le prove partiranno come da regola 26
- 10.2 La linea di partenza sarà tra un'asta portante bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa.. Nel caso in cui fosse utilizzata un'imbarcazione, come specificato al punto 9.2 di queste Istruzioni di Regata, la linea

di partenza sarà tra la bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la bandiera arancione posta sull'imbarcazione situata all'estremità di sinistra della stessa.

10.3 Una barca che parta più di quattro minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata "Non partita - DNS". Ciò modifica la regola A4.1.

10.4 Una barca del Comitato di Regata posizionata vicino alla boa 1 tenterà di avvisare le barche che sono state squalificate in accordo con la regola 30.3. Qualsiasi barca avvisata che è stata squalificata deve lasciare immediatamente la prova in corso. Eventuali carenze nella segnalazione delle barche che hanno infranto la regola 30.3 non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Tuttavia, se è programmata un'altra prova, oltre a quella in corso di svolgimento, le barche che sono state squalificate in questa prova possono rimanere in un'area esterna a quella di regata, per partecipare alla successiva prova.

L'ordine delle classi in partenza sarà comunicato di volta in volta dal CDR con l'esposizione del segnale di avviso della classe in partenza. Le altre classi debbono tenersi lontane dall'area di partenza durante la procedura. Il CDR potrà preavvisare via radio delle proprie intenzioni sul ch 72.

11 CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

Per cambiare il prossimo lato del percorso, il Comitato di regata posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile. In tal caso non verrà posizionata la boa di disimpegno 1 bis. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita essa sarà sostituita da una boa originale.

12 L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera di colore arancione posta sul battello comitato da lasciare a sinistra e una boa cilindrica arancione (o un'asta con bandiera) posta nelle vicinanze della barca comitato da lasciare a dritta.

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1 Una barca che ha preso una penalità a norma della regola 31 o 44.1 deve riempire un modulo di ammissione e consegnarlo alla Segreteria della regata entro il tempo limite delle proteste.

13.2 La penalità ai sensi della RRS 44.1 è sempre un solo giro.

14 TEMPI LIMITE

14.1 Non saranno date partenze dopo le 15.00 salvo comunicato. Il tempo limite per l'arrivo della prima barca nella singola prova è di 80 minuti dalla partenza.

14.2 Le barche che mancano di arrivare entro 20 minuti dopo che la prima imbarcazione ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate DNF. Ciò modifica le regole 35 ed A4.

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria del Circolo organizzatore. Le proteste devono essere qui consegnate entro il tempo limite per le proteste, accompagnate da una tassa di protesta di 50 e. Tale tassa sarà restituita soltanto in caso di accoglimento della tesi del protestante. Essa sarà trattenuta anche in caso di **protesta non procedibile. Se il protestante non sarà presente in udienza all'ora**

della convocazione la protesta verrà considerata ritirata. Ciò modifica la regola 63.3 RR

- 15.2 La barca che protesta, oltre ad attenersi a quanto prescritto dalla regola 61, deve informare alla voce il CdR ,posto sul battello della linea d'arrivo, **all'arrivo**, (evidenziando la bandiera rossa esposta sin dall'avviso di protesta al protestato o al momento del ritiro, anche tramite VHF 72), contro quale barca intende presentare la protesta, (assicurandosi di ottenere dal CDR un cenno di assenso circa l'avvenuta ricezione della comunicazione, pena l'inammissibilità della protesta stessa) ,ciò modifica le Regole 61 e 63.5 RR.
- 15.3 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno. Lo stesso tempo limite si applica alle proteste del Comitato di Regata e del Comitato per le Proteste per incidenti che essi hanno osservato nell'area di regata ed alle richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.
- 15.4 Comunicati saranno affissi entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste per informare delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze RIGUARDANTI POSSIBILI VARIAZIONI DELLA CLASSIFICA DEI PREMIANDI saranno discusse nella sala Giuria ad iniziare dall'ora indicata nel comunicato. Le Altre proteste saranno discusse in sede o anche in altra sede e data da indicarsi a cura del Comitato Unico a mezzo AVVISO all'albo e sul sito.
- 15.5 Comunicati per la notifica di proteste da parte del Comitato di Regata o da parte del Comitato per le Proteste saranno affissi entro il tempo limite per le protesta.
- 15.6 Infrazioni alle Istruzioni 13.1, 17 e 18.1 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola 60.1(a). Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se il Comitato per le Proteste così dovesse decidere.
- 15.7 Le disposizioni della regola 62 – riparazioni - possono essere applicate anche ad una barca penalizzata in base alla regola 30.3. Per poter richiedere l'applicazione di questa norma la barca dovrà aver preventivamente convinto il Comitato per le proteste che l'infrazione sia stata commessa per colpa di un'altra barca contro la quale abbia presentato e vinto una regolare protesta per infrazione a regole della parte 2. Quanto sopra modifica la regola 62.1.
- 15.8 Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riapertura di udienza deve essere consegnata entro il tempo limite per le proteste se la parte che ha richiesto la riapertura è stata informata sulla decisione il giorno precedente ovvero non più tardi di 30 minuti dopo che la parte che ha richiesto la riapertura è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la RRS n.66. Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riapertura per una decisione del Comitato delle Proteste deve essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata comunicata. Ciò modifica la RRS 62,2.

16 PUNTEGGIO

- 16.1 Nr. 4 prove debbono essere completate per costituire una serie.
Quando tre prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
Quando da quattro a sedici prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.
- 16.2 La classe Este 24/Meteor avrà classifica in tempo reale. La regata avrà qualifica di CIRCOLO e verrà stilata apposita classifica.

17 REGOLE DI SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve disporre di: **idoneo motore a combustione interna efficiente e dotato di carburante sufficiente al rientro in avverse condizione metereologiche** nonché efficiente ricetrasmittitore in vhf con ,ch 72 ,9 e 16.

Una barca che si ritira dalla prova della regata deve darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile tramite VHF (can 72) o per telefono (3289295379) o qualsiasi altro mezzo.

Infrazioni a tali regole comportano l'adozione di idonee penalità alternative (DP)

18 SOSTITUZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 18.1 Le imbarcazioni dovranno regatare con il numero velico riportato dal certificato di stazza, eccezionalmente il CdR potrà autorizzarne la sostituzione previa richiesta scritta e motivata.
- 18.2 L'eventuale sostituzione di membri dell'equipaggio tra una giornata e l'altra potrà essere presa in esame dal CdR su richiesta scritta e motivata presentata non oltre le ore 09.30 del giorno della prova.

19 ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata. In acqua od a terra una barca può ricevere dallo stazzatore del Comitato di Regata l'ordine di recarsi immediatamente alla zona destinata alle ispezioni .Per infrazioni di Stazza/Reg. di Classe il CdR/CdP può comminare anche penalizzazioni alternative inclusa formale ammonizione.

Ogni imbarcazione dovrà disporre di idoneo,efficiente motore con sufficiente carburante per assicurare il rientro in porto anche in avverse condimeteo;agli inadempienti il CDR/CDP applicherà penalità alternative

20 COMUNICAZIONI RADIO

- 20.1 Ogni imbarcazione dovrà esser dotata di radio R/T, con disponibilità dei canali 16 ,72 e 9, in funzione sul ch 72 per tutta la durata dell'uscita in mare.Il comitato di regata potrà segnalare via radio l'esposizione di segnali. Agli inadempienti il CDR/CDP applicherà penalità alternative (DP).
- 20.2 Una barca non deve né fare in regata trasmissioni radio(se non per annunciare il proprio ritiro), né deve ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili(DP).

21 PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi: Al primo, secondo e terzo classificato della classifica finale PER OGNI CLASSE

22 SCARICO DI RESPONSABILITA'

- 22.1 **Come da regola fondamentale "4" R RS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto**

i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

- 22.2 Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.
- 22.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione
- 22.4 L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre.
- 22.5 Il circolo e la manifestazione sono ospiti dell'area portuale in concessione alla Soc Porto Romano cui ci si dovrà riferire per le modalità di fruizione dei servizi offerti al singolo senza l'interfaccia del circolo
- 22.6 L'uso della gru, proprietà porto Romano, è condizionato al rispetto delle normative di sicurezza con speciale riferimento all'uso delle braghe o sospese omologate. In difetto la direzione del porto potrebbe impedirne l'uso senza alcuna responsabilità da parte del Circolo Organizzatore. La gru può movimentare imbarcazioni fino a 1200 kg. Le imbarcazioni eccedenti tale peso dovranno essere movimentate a cura e spese dell'armatore con gru commerciale da allertarsi per tempo al n° telefonico 3395766930.
Alla gru i mezzi dell'organizzazione avranno sempre la precedenza non appena approntati.
- 22.7 L'autorità marittima sanziona la navigazione a vela nelle acque portuali.

Il comitato di regata