

**Campionato Invernale C.N.G. Marconi asd**  
**REGATA SOCIALE**  
**METEOR**  
**dal 11 novembre 2018 al 24 marzo 2019**  
**Ente organizzatore Circolo Nautico G. Marconi asd**

**BANDO di REGATA**

**REGOLE**

Le regate saranno disciplinate dai seguenti regolamenti in vigore:

Le "regole" come definite dal Regolamento di Regata World Sailing (RRS)

Le prescrizioni dell'Autorità Nazionale (*corsivi FIV*);

Normativa federale per la vela d'altura;

Regolamento di Regata edizione 2017-2020 ,

bando, IDR, comunicati;

Regolamento di Classe

La regata è classificata di categoria 5 delle Offshore Special Regulations con obblighi aggiuntivi di radio vhf, anche palmare, e motore efficiente, anche fuoribordo

In caso di conflitto tra il bando e le istruzioni di regata prevalgono queste ultime.

**PUBBLICITA'**

La pubblicità è libera secondo le prescrizioni del regolamento di classe e previa licenza FIV

## **ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI**

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni METEOR, dotate di : idoneo motore a combustione interna efficiente e dotato di carburante sufficiente al rientro in porto in avverse condizione metereologiche senza aiuto esterno.

**Le barche eleggibili possono iscriversi :**

- **compilando il modulo di iscrizione, ( scaricabile dal sito [www.cngm.it](http://www.cngm.it) ) ([http://www.cngm.it/?page\\_id=333](http://www.cngm.it/?page_id=333)) ed inviandolo, unitamente alla seguente documentazione alla Segreteria del CN G Marconi asd via e-mail ([segreteria@cngm.it](mailto:segreteria@cngm.it)) entro le ore 1100 del giorno 6 novembre:**

- **gli estremi del pagamento per bonifico, compilato indicando la causale ed il nominativo imbarcazione;**

- la tessera FIV dei componenti l'equipaggio della barca, completa dell'indicazione della visita medica con data di scadenza in validità;

- il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile, con copertura del rischio regata, della barca con il massimale minimo previsto dalla prescrizione FIV alla regola 67. (€ 1.500,000.00 ). La parte del contratto assicurativo riportante gli estremi dell'imbarcazione, dell'armatore e del massimale dovrà esser presentato, e.mail ,alla segreteria prima del 6 novembre 2018.

- il certificato di stazza monotipo METEOR;

- la tessera di classe in validità.

Il Comitato si riserva la possibilità di verificare in ogni momento, durante il Campionato, la documentazione in originale dei partecipanti che dovrà essere al seguito.

Le coordinate bancarie del cng marconi asd sono:

UNICREDIT Agenzia Roma Boncompagni 00712

IBAN: IT57T0200805211000400322997

Causale. Camp.Inv. METEOR ITA.....

La Segreteria è posta nella sede del circolo nel porticciolo di Santa Marinella ed opererà nei soli giorni di regata con il seguente orario: 09-18, salvo orari regata.

In tali giorni non verranno operati tesseramenti FIV. Questi verranno ottemperati, via e.mail, seguendo la procedura esposta sul sito [www.cngm.it](http://www.cngm.it) almeno 5 giorni prima dell'inizio della manifestazione

Punto di contatto: Vincenzo 3289295379

Imbarcazioni di altra Zona FIV potranno iscriversi a particolari giornate della manifestazione, pari modalita` .

## **TASSA di ISCRIZIONE**

Classi	Tassa
M ETEOR	€420
Per due sole giornate di regata € 140 riservata a Meteor di altre Zone FIV	

Pagamenti di iscrizioni pervenuti dopo il 6 novembre 2018 e comunque non più tardi del 10 novembre 2018 pagheranno una sovratassa di € 20.

Non saranno ammesse riduzioni per scuole e associazioni.

Le spese di stazionamento, alloggio e varo sono a carico delle imbarcazioni.

## **PROGRAMMA**

**2018**

**11 e 25 NOVEMBRE**

**9 DICEMBRE**

**2019**

**27 GENNAIO**

**10 e 24 FEBBRAIO**

**10 e 24 MARZO (con possibili recuperi il 9 o il 23 marzo)**

In caso di annullamento di due o più giornate di regata il **9 marzo o il 23 marzo** potranno essere tenute prove di recupero, previo comunicato.

Il circolo si riserva di far regata contemporaneamente sullo stesso campo altre classi con bandi e idr separate. Il CDR indicherà con il segnale di avviso e via radio la classe chiamata a partire. Le altre classi dovranno tenersi discoste.

## **NUMERO DELLE PROVE**

Classe	Numero prove	Prove per giorno
METEOR	16	2 salvo recuperi

La manifestazione sarà valida anche con solo 6 prove valide completate.

## **ORARIO DELL'AVVISO**

L'orario previsto per il segnale di avviso delle prime prove di giornata è alle 1200 per la classe METEOR salvo avviso di burrasca. In tal caso il comitato si riserva la possibilità di differire le prove previste sia a mezzo comunicato emesso alle 2000 del giorno precedente sul sito del circolo sia a mezzo segnali a terra nella giornata di prove.

Gli equipaggi sono tenuti a verificare sul sito [www.cngm.it](http://www.cngm.it) la presenza di tali comunicati prima di presentarsi in porto per allestire l'imbarcazione.

## **PUNTEGGIO E CLASSIFICHE**

La classe METEOR correrà in monotipia con partenza e propria classifica in tempo reale ed i seguenti scarti: uno scarto al compimento della quarta prova valida e secondo scarto al compimento della nona prova valida.

Nei giorni in cui saranno presenti imbarcazioni di altre zone sarà stilata classifica generale indicante DNC per dette imbarcazioni nelle giornate di manifestazione non partecipate

## **ISTRUZIONI di REGATA**

Saranno disponibili presso il sito [www.cngm.it](http://www.cngm.it) e la segreteria a partire dalle ore 1000 del 10 novembre 2018. Non saranno distribuite copie cartacee.

## **LOGISTICA**

Per la sosta imbarcazioni e carrelli a titolo oneroso dovrà esser contattata la soc Porto Romano [info@marinadisantamarinella.com](mailto:info@marinadisantamarinella.com) [www.marinadisantamarinella.com](http://www.marinadisantamarinella.com)

Le operazioni dovranno iniziare in tempo utile così da permettere a tutte le imbarcazioni di trovarsi sul campo di regata all'orario dell'avviso.

**I battelli dell'organizzazione avranno sempre la precedenza alla gru appena pronti all'alaggio o varo.**

## **RESPONSABILITA'**

Come da regola fondamentale "4" RRS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

IL COMITATO ORGANIZZATORE